



Обращаем ваше внимание, что выбор и характеристики предлагаемой DAF продукции могут быть разными в разных странах. Кроме того, в связи с постоянным совершенствованием продукции компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право изменять спецификации и комплектацию в любой момент без предварительного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к представителю DAF в вашем регионе.

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
The Netherlands
Тел: +31 (0) 40 21 49 111
Факс: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

DW14206802/HQ-RU: 0108

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A **PSACOR** COMPANY





Грузовой автомобиль DAF XF105



Новый стандарт



Грузовой автомобиль XF105: комфорт, мощь и эффективность

Создан для дальних перевозок

Низкие эксплуатационные расходы, максимальное удобство для водителя и высокая надежность – вот основные критерии, учитываемые при создании грузовых автомобилей DAF, предназначенных для транспортировки грузов на дальние расстояния. Сегодня автомобиль XF105 – лучшее предложение на рынке. (Признан "Лучшим грузовиком 2007 года" по итогам голосования жюри, в которое входят журналисты, специализирующиеся на автомобильной тематике.) Он оборудован самой просторной кабиной среди автомобилей своего класса, обеспечивает максимальный комфорт для водителя и высокую прибыль на километр пробега. Одним словом, это замечательный грузовик.

Автомобиль предназначен для транспортировки грузов на дальние расстояния, поэтому его кабина стала новым стандартом комфорта водителя. Вне зависимости от выбора типа кабины – Space Cab или Super Space Cab (оба типа кабин имеют большие размеры салона), в модели XF105 жилое, рабочее и багажное пространства больше, чем в других грузовых автомобилях того же класса. В результате водители дольше сохраняют бодрость и работоспособность.

Создан, чтобы приносить прибыль

Двигатель PACCAR MX объемом 12,9 л обладает прекрасными характеристиками: мощность от 410 л. с. до 510 л. с. и высокий крутящий момент от 2000 до 2500 Нм при максимально возможной частоте вращения двигателя от 1000 до 1410 об/мин. Кроме того, технология избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR соответствует стандартам Euro 4 или Euro 5 по выбросам отработанных газов. Высокоэкономичный двигатель оснащен несколькими техническими новинками, обеспечивающими низкий расход топлива. В автомобиле XF105 используется множество деталей, требующих незначительного технического обслуживания, что увеличивает интервалы между циклами технического обслуживания и ведет к дополнительному снижению эксплуатационных расходов.

Высокоэффективная трансмиссия

Трансмиссия тщательно сбалансирована для обеспечения максимальной эффективности в любых условиях эксплуатации и максимально низкого расхода топлива двигателем. На выбор предлагается 16-скоростная механическая коробка передач или новейшая автоматическая коробка передач AS-Tronic для передачи мощности на гипоидный задний мост DAF. Также автомобиль может быть оборудован ведущим мостом с колесными редукторами для эксплуатации в тяжелых условиях.

Выбор конфигурации моста

Чтобы обеспечить идеальное соответствие автомобиля XF105 предполагаемым задачам, имеется возможность выбрать тягачи и жесткие шасси с двумя, тремя или четырьмя мостами.



Эволюция, а не революция

Знакомые очертания, новое выражение

Отправной точкой при создании автомобиля компании DAF стал лозунг "Эволюция, а не революция". Специалисты дизайнерского центра компании DAF придали автомобилю XF105 узнаваемый внешний вид, в то же время, сохранив привлекательные черты очень успешной модели XF95.

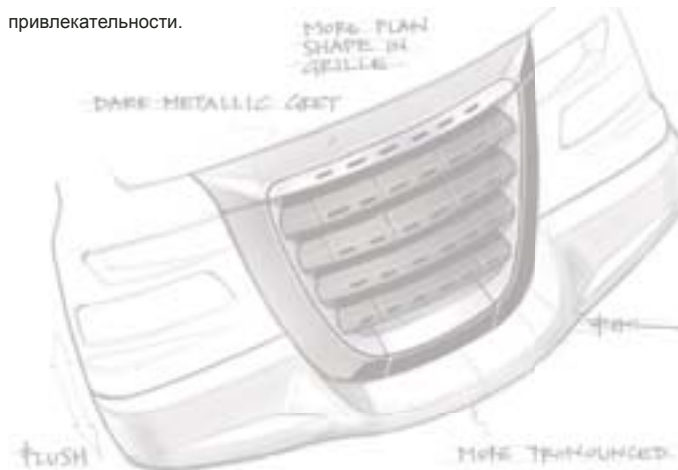
Модель XF105 имеет множество усовершенствований внешнего вида и аэродинамических характеристик. К таким усовершенствованиям относится изменение внешнего вида нижней решетки радиатора, что зрительно расширяет бампер, улучшает характеристики воздушных каналов и эксплуатационные параметры двигателя. На нижней решетке радиатора имеется алюминиевая полоса, указывающая на соответствие стандартам Euro 4/5 по выбросам выхлопных газов. Дизайн верхней решетки радиатора также изменен – ее линии стали более плавными. Изменен и внешний вид бампера, теперь по желанию заказчика в него могут быть вмонтированы комбинированные фары типа "кошачий глаз". Для создания передних фар использован практически небьющийся защитный корпус из поликарбоната Lexan и ксеноновые лампы.

Улучшенный обзор

Четыре больших зеркала с электрическим управлением и обогревом улучшают обзор, повышая, тем самым, безопасность движения. Стильные зеркала обтекаемой формы можно выбрать под цвет кабины.

Крыша кабины Super Space Cab

Полностью изменена конструкция крыши кабины Super Space Cab – ее форма стала более выраженной и стильной. Есть встроенный козырек обтекаемой формы. При установке дополнительных встроенных фонарей Skylights со сдвоенными галогенными лампами мощностью 70 Вт, улучшается обзор и появляется дополнительный стильный акцент. Все это делает внешний вид автомобиля уникальным и мощным, создавая ощущение надежности и привлекательности.



Улучшенный обзор и модернизированные зеркала значительно увеличивают зону видимости. Устанавливаемые по желанию заказчика встроенные фонари Skylights на крыше кабины Super Space Cab и дополнительные комбинированные фары типа "кошачий глаз" на бампере, обеспечивают дополнительное освещение.





Стильный комфорт

Новые стандарты оформления салона

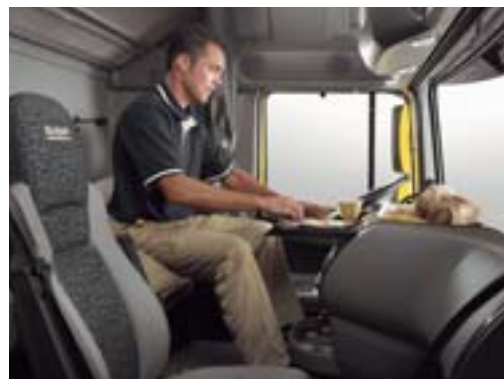
В автомобиле XF105 применены совершенно новые стандарты оформления салона. Новые стандарты при выборе материалов и цветов, новые стандарты в пространстве и его использовании, новые стандарты в качестве, отделке и эргономических характеристиках салона.



Забота о водителе всегда был самым важным фактором в программе проектирования автомобиля XF105. Это чувствуется во всем: от привлекательной отделки двери до современной приборной панели, от логично расположенных рукояток и переключателей до руля, который удобно размещается в руках водителя, и откидного рычага коробки передач. Кроме того, в кабине много удобных мест для хранения вещей (помимо центрального лотка) и есть желтый "ночник" с рассеянным светом для освещения пола.

Максимальные стандарты для обеспечения комфорта водителя.

Салон автомобиля был спроектирован таким образом, чтобы соответствовать максимальным стандартам для обеспечения комфорта водителя. Тщательно подобранная комбинация цветов в салоне создает ощущение особого комфорта для работы и отдыха в этой кабине. При разработке салона большое внимание уделялось даже самым незначительным деталям, пожеланиями и условиям работы водителя.



Сильный и внушительный: его невозможно не заметить



DAF

AIRBAG

NAVIGATION
A57
300 m
Aankomst

P
R
N
D
R

24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0

Максимально комфортное рабочее и жилое пространство

Безопасное, удобное управление

Сев на сиденье водителя за эргономично спроектированный руль, вы сразу ощутите, что при проектировании автомобиля XF105 огромное внимание было уделено безопасности, удобству и легкости управления. Это означает, что водитель может полностью сконцентрировать внимание на дороге, благодаря чему вождение становится безопаснее и комфортнее.

Руль конструкции с толстым ободом и четырьмя спицами - его удобно держать и он обеспечивает хороший обзор приборов на приборной панели. Подушку безопасности, встроенную в рулевое колесо, можно заказать в качестве дополнительного оборудования. Дополнительным оборудованием являются также встроенные переключатели с подсветкой для управления функцией круиз-контроля, управления скоростью движения на склоне и телефоном с функцией "hands-free". Управление другими важными рабочими функциями, включая функции коробки передач AS-Tronic, осуществляется с помощью простых в обращении рукояток на рулевой колонке. Приборы управления, расположенные на приборной панели, а также кнопки управления четырьмя большими зеркалами и стеклоподъемниками, расположенные на консоли двери, имеют подсветку и хорошо видны в любое время суток.

Одного взгляда достаточно

Основные приборы, расположенные на современной приборной панели, обеспечивают информацию о главных функциях, а на центральном информационном дисплее отображается другая важная информация об автомобиле. Эта информация выдается на дисплей только в случае необходимости или по запросу водителя. Это означает, что водителю, чтобы

получить нужную информацию, не нужно без лишней необходимости отвлекаться от дороги. Информация на жидкокристаллическом дисплее может отображаться на одном из десяти языков. На дисплее может выводиться также информация о длительности поездки, расходе топлива, средней скорости движения и длительности работы механизма отбора мощности.

Разъемы для подключения компьютера и телефона

Помимо обычных функциональных возможностей, на приборной панели предусмотрены три разъема DIN, расположенные один над другим. Это позволяет легко установить не только аудиосистему, но и систему навигации, дисплей видеокамеры или бортовой компьютер. Более того, имеется возможность объединить множество функций в единый блок, систему DAF Telematics (систему телекоммуникаций). Имеется также устанавливаемый в качестве дополнительного оборудования стыковочный узел для мобильного телефона, который предназначен для устройства hands-free, управляемого при помощи кнопок управления на рулевой колонке. Переключатели для других функций, включая мощную систему обогрева и вентиляции с устанавливаемой дополнительно автоматической системой регулирования температуры (АТС) также удобно расположены.

Практичное использование пространства, высокое качество материалов и мягкое освещение являются характерными особенностями автомобиля DAF.



Регулируемое рулевое колесо конструкции (по специальному заказу может быть с кожаной отделкой) с функциями регулировки высоты (8 см.) и угла наклона (от 30° до 45°).



В автомобиле XF105 применены совершенно новые стандарты оформления салона

Дом вдали от дома

Высота салона над отсеком двигателя составляет 175 см для кабины типа Space Cab и 210 см для кабины Super Space Cab. Это стало возможным благодаря низкому расположению отсека двигателя, высота которого в этой части не превышает 15 см.

С водительского сидения можно легко переместиться в зону отдыха. Рычаг коробки передач можно легко откинуть, а на коробке передач AS-Tropic его можно полностью снять. Таким образом, освобождается проход для водителя.

Исключительный комфорт во время отдыха

Зона отдыха конструкции оснащена двумя просторными спальными местами. Нижнее спальное место длиной 210 см, шириной 81 см, имеет цельный матрас толщиной 15 см. Его можно также использовать как удобный диван и он также может быть использован как выдвигающийся, установленный на приборной панели, стол. До верхнего спального места можно легко добраться с помощью откидной алюминиевой лестницы с широкими ступеньками, на которую можно забраться с комфортом даже босиком. Верхнее спальное место легко складывается благодаря подъемной системе. Удобное приспособление для полотенца которое является типичным для DAF и для понимания требований водителей. Новый цельный "Xtra Comfort" матрас, толщиной в 15 см (выбранный в

тесте самими водителями как лучший матрас) доступен как дополнительная опция в Comfort Cab, Space Cab и является стандартом в Super Space Cab.

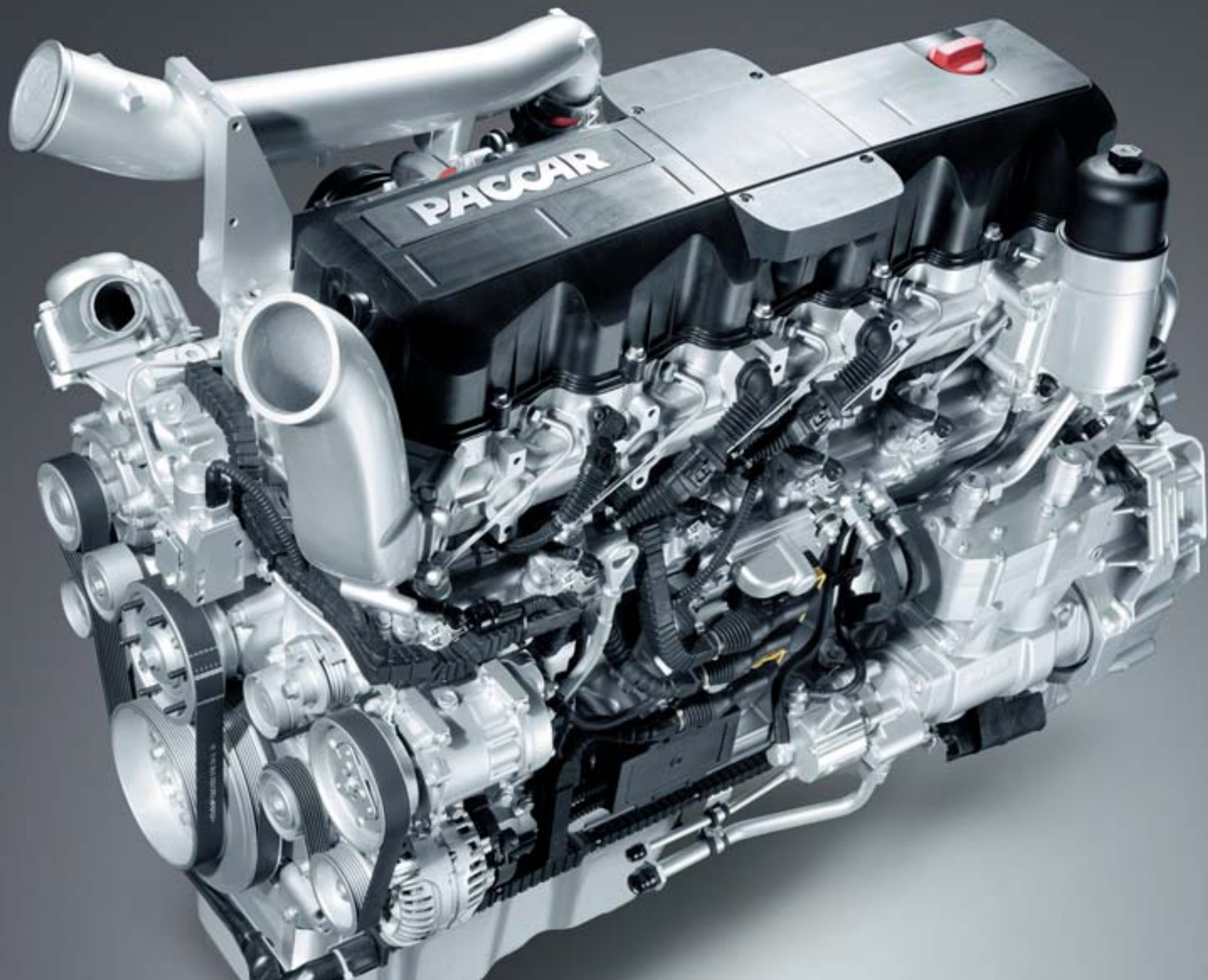
Просторный багажный отсек

Под нижним спальным местом имеются большие отсеки для хранения багажа с возможностью установки 42-литровой холодильной камеры, в который даже большие бутылки можно хранить в вертикальном положении. Кроме того, имеется стандартный держатель для бутылок, расположенный около сиденья водителя. Многие другие отсеки оснащены регулируемыми перегородками и электрическими розетками. Они имеют плоское основание и прямые углы для размещения микроволновой печи, телевизора или кофеварки. Это действительно дом вдали от дома.

Усовершенствованное освещение салона

Расслабляющий рассеянный свет от желтого "ночника" освещает пол и центральный багажный лоток. В кабине Super Space Cab желтая лампа общего освещения с рассеянным светом вмонтирована в консоль крыши.





Ряд эффективных двигателей

Мощность для повышения производительности

Каждый двигатель PACCAR MX, разработанный и изготовленный компанией DAF, сочетает в себе исключительно высокую производительность с экономичным расходом топлива. Имеются модели мощностью 410, 460 и 510 л. с. с крутящим моментом 2000, 2300 и 2500 Нм, соответственно. Следует отметить, что максимальный крутящий момент достигается при оборотах двигателя 1000 до 1410 об/мин.

Двигатель MX соответствует стандартам содержания отработанных газов Euro 4 или Euro 5. Это стало возможным благодаря системе впрыска "SMART" и технологии избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR, которые также позволяют исключить необходимость использования отдельного сажевого фильтра.

Кроме того, среди преимуществ двигателя MX можно отметить превосходный встроенный тормоз двигателя, имеющий следующие тормозные характеристики: от 200 кВт при частоте вращения 1500 об/мин до 325 кВт при 2100 об/мин.

Более длинные интервалы между циклами технического обслуживания

Конструкция двигателя позволяет увеличить интервалы между циклами технического обслуживания с 90000 км пробега и выше. Более того, при наличии центробежного фильтра и использовании синтетического масла, интервалы могут быть увеличены до 150000 км. В результате снижаются эксплуатационные расходы и достигается максимальный уровень эксплуатации автомобиля. Использование высококачественных материалов, таких, как чугун с компактным

графитом для блока цилиндров и головки блока цилиндров, обеспечивает дополнительную надежность двигателя, а широкое интегрирование функций повышает надежность и долговечность деталей и узлов. Например, впускной коллектор объединен с головкой блока цилиндров, а масляный фильтр, термостат для масла и маслоохладитель объединены в единый модуль смазки. В двигателе деталей фактически на 25% меньше, что значительно увеличивает надежность и срок службы двигателя.

Снижение эксплуатационных расходов

Интегрирование функций также способствует снижению эксплуатационных расходов: техническое обслуживание становится проще и быстрее, и поэтому дешевле. Кроме того, снижается количество изнашиваемых деталей, подлежащих периодической замене. Помимо более продолжительных интервалов между циклами технического обслуживания (до 150000 км) двигатель PACCAR MX требует меньше эксплуатационных расходов.



Вверху: жгут кабелей заключен в оплетку из жесткого пенополиуретана и надежно закреплен таким образом, чтобы его вес не создавал нагрузку на разъемы. Отсутствие нагрузки на разъемах повышает их надежность. Кроме того, электронному блоку управления не требуется отдельного охлаждения. Это означает уменьшение количества деталей и большую надежность системы.

Внизу: масляные фильтры, масляный термостат и маслоохладитель объединены в единый смазывающий модуль. Эта революционная конструкция впервые использована в нашей отрасли. Она позволяет повысить надежность благодаря минимизации количества деталей.

Производительность, надежность и экономичность

«Экологически-чистый» маршрут



Объединение глушителя выхлопа (с каталитическим дожигателем отработанных газов), кронштейна батареи аккумуляторов, резервуара AdBlue и дозатора в единый компактный модуль оставляет достаточно места на шасси для размещения большого топливного бака (емкостью до 1500 литров) или другого оборудования.

В зависимости от типа автомобиля возможна установка баков AdBlue объемом от 45 до 75 литров: емкость соответствует емкости бака для дизельного топлива. Это означает, что резервуар AdBlue не требуется заполнять чаще, чем бак для дизельного топлива.



DAF SCR Technology
for a bright future

DAF

Все новые грузовые автомобили DAF оснащены системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR). Это обеспечивает строгое соответствие требованиям стандартов Euro 4 или Euro 5 по выбросам отработанных газов. Технология избирательной каталитической нейтрализации – простая, надежная и эффективная.

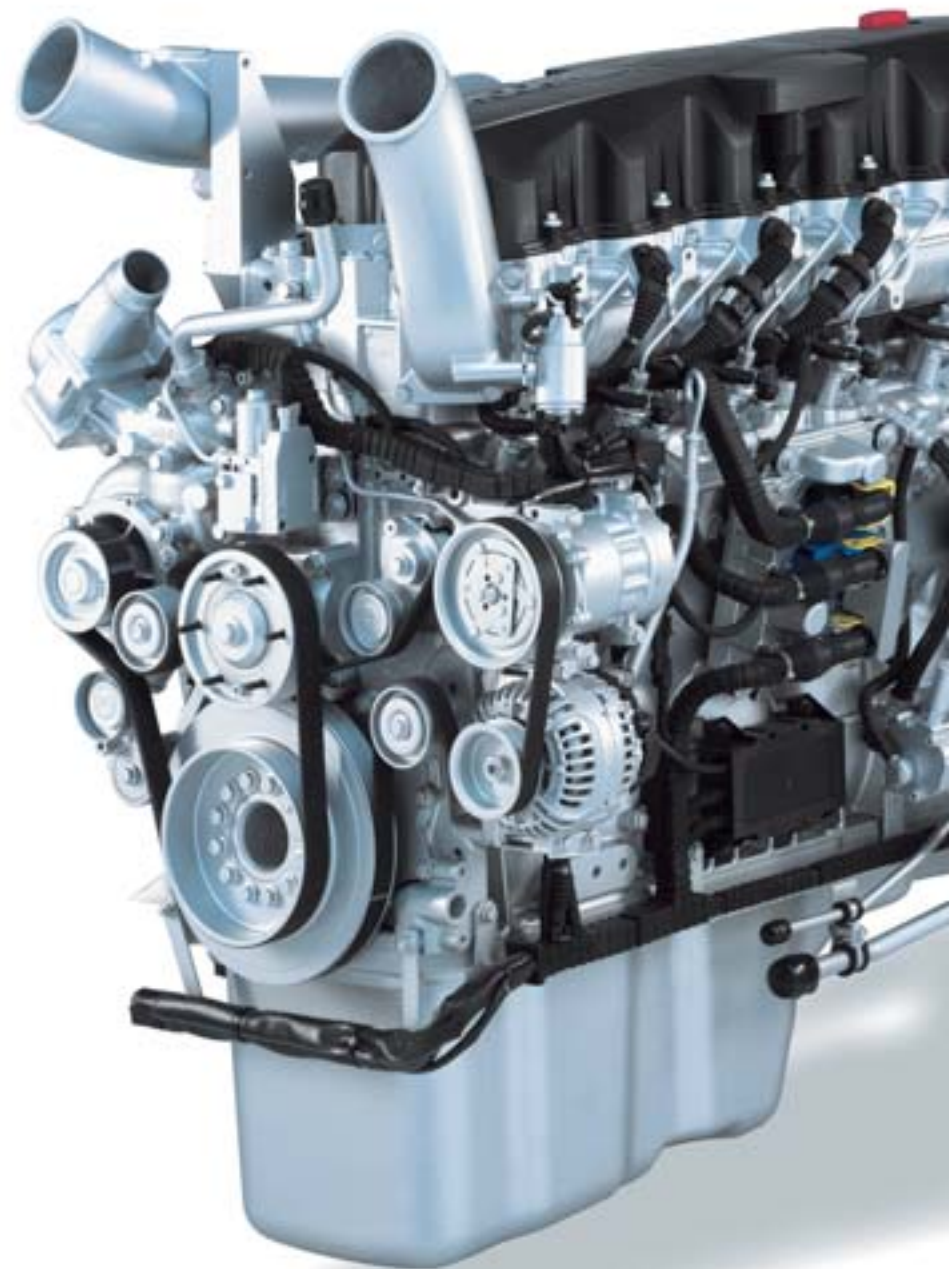
Технология избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR перспективна. Эта система дожигает отработанные газы и, таким образом, обеспечивает наиболее эффективное сгорание топлива в двигателе. Компания DAF пошла еще дальше. Технология избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR используется во всех двигателях PACCAR вместе с технологией впрыска SMART, благодаря чему установка сажевого фильтра не требуется. Оптимизированное сжигание топлива приводит к эффективному использованию этилированного топлива, увеличению срока службы и надежности двигателя. Идеальная основа для снижения эксплуатационных расходов и сохранения высокой стоимости при перепродаже.

Принцип работы системы

Система проста и эффективна. Основу системы дожигания отработанных газов составляют катализатор, дозирующий блок и резервуар AdBlue, емкость которого соответствует объему топливного бака. Выхлопные газы проходят через катализатор, в который подается жидкость AdBlue. В результате химического процесса оксиды азота NOx, содержащиеся в выхлопных газах, распадаются на безопасный водяной пар и азот. Расход жидкости AdBlue составляет всего 4-6% от расхода дизельного топлива или примерно 1,5 литра на 100 км.

DAF EEV двигатели.

Соответствуя открытому фильтру для сажи на двигателях Euro 5, грузовики DAF могут поставлять все модели транспортных средств безвредных для окружающей среды (EEV) стандартных в 2008. Таким образом, DAF - один из первых изготовителей грузовиков, которые достигнут дальнейшего сокращения уровня частиц эмиссии только до 0,015 граммов / кВт. Это - на 25 процентов ниже стандарта EEV, который до недавнего времени, как считалось, был достижимым только с двигателями природного газа.



Высокая производительность и низкий расход топлива

Трансмиссия идеально подходит для ваших специфических потребностей



Экономичный двигатель сам по себе не обязательно гарантирует низкий расход топлива; также жизненно важны коробка передач и задний мост. Именно поэтому компания DAF уделяет большое внимание технологии интегрированной трансмиссии и предлагает разные трансмиссии для разных типов двигателей и транспортных задач. Каждая трансмиссия оптимизирована таким образом, чтобы цельная система, состоящая из двигателя, коробки передач и заднего моста, обеспечивала лидирующие в своем классе характеристики управляемости автомобиля и превосходную эффективность расхода топлива.

Крутящий момент двигателя PACCAR MX значительно выше, чем у предыдущего поколения двигателей XES. Поэтому он может достигать такой же производительности с меньшим усилием и с меньшей частотой вращения. Это делает возможным создавать "более быстрые" трансмиссии с меньшей частотой вращения на средней эксплуатационной скорости. При этом высокий уровень производительности по-прежнему сохраняется.

Широкий выбор передаточных чисел ведущего моста

Автомобили серии XF105 обеспечивают широкий выбор передаточных чисел заднего моста, в том числе новое передаточное число 2,69:1. Этот сверхбыстрый задний мост учитывает более низкую среднюю частоту вращения двигателя для обеспечения оптимальной топливной экономичности двигателя.

Механическая или автоматическая коробка передач

Автомобили DAF серии XF105 поставляются с механическими или автоматическими коробками передач, в зависимости от выбора покупателя. Механическая коробка передач имеет 16 скоростей. Благодаря устройству переключения передач "Servoshift" для переключения передачи требуется минимум усилий. Для повышения уровня комфорта и эффективности разработана автоматическая коробка передач AS-Tronic с 12 или 16 скоростями и великолепными характеристиками переключения передач. Это дает возможность водителю полностью сконцентрировать внимание на дороге и, кроме того, увеличивает срок службы сцепления.

Изменения в конструкции, повышающие производительность

Единая база

Модель XF105 отличается компактным расположением узлов шасси: в едином модуле объединены глушитель шума отработанных газов, кронштейн батареи аккумуляторов, топливный бак для AdBlue и дозатор. Помимо этого, благодаря размещению емкостей для сжатого воздуха и компонентов тормозной системы внутри шасси, появилась возможность установить топливные баки повышенной емкости. На тягаче могут быть установлены топливные баки общей емкостью 1500 литров, что позволяет реже заправлять автомобиль на случайных автозаправках, а если этого не избежать, то на тех, которые наилучшим образом соответствуют требованиям компании-перевозчика.

Надежное, изготовленное из высококачественной стали XF-шасси отличается исключительной прочностью и небольшой массой, что позволяет увеличить полезную нагрузку.

Двух-, трех- и четырехосные тягачи

По специальному заказу модель XF105 4 x 2 может быть оснащена седельным опорным устройством. Имеется также большой выбор прицепов с различной колесной базой. Для транспортировки крупногабаритных грузов компания DAF может предложить тягач версии 4 x 2, опорно-сцепное устройство которого расположено на очень малой высоте – всего 96 сантиметров. Это означает, что трейлеры, имеющие внутреннюю высоту около трех метров, могут вмещать груз объемом до 100 м3. Передняя ось этого тягача с низким расположением сцепного устройства обладает максимальной нагрузкой на ось 7,1-тонн и оснащена параболическими рессорами. Задняя ось обладает максимальной нагрузкой 11,5-тонн и оснащена пневматической подвеской с четырьмя пневмо-подушками. По специальному заказу может быть установлена передняя ось, оснащенная пневматической подвеской. Имеется несколько вариантов шасси версии 6 x 2 для увеличения полезной нагрузки. Такие шасси поставляются либо в виде двойной управляемой и поднимаемой оси, либо в виде поддерживающей, поднимаемой или управляемой оси. Можно выбрать конфигурацию, наиболее соответствующую потребностям заказчика. У модели версии 6 x 2 с двумя управляемыми осями, задняя ось является управляемой и поднимаемой. Важным преимуществом автомобиля, оснащенного ведущей задней осью, является высокая маневренность в ограниченном пространстве.

Для специальных автомобилей, предназначенных для транспортировки легких или тяжелых грузов, имеются тягачи с конфигурацией 6 x 2, оснащенных подъемной поддерживающей осью с одинарными или сдвоенными колесами.

Среди множества модификаций автомобилей DAF имеется XF105 с ограниченными возможностями по увеличению полезной нагрузки, оснащенный легкой управляемой ведущей осью с колесами 17,5”.

Завершается модельный ряд трехосным и четырехосным тягачами с двумя ведущими осями, предназначенными для транспортировки сверхтяжелых грузов.

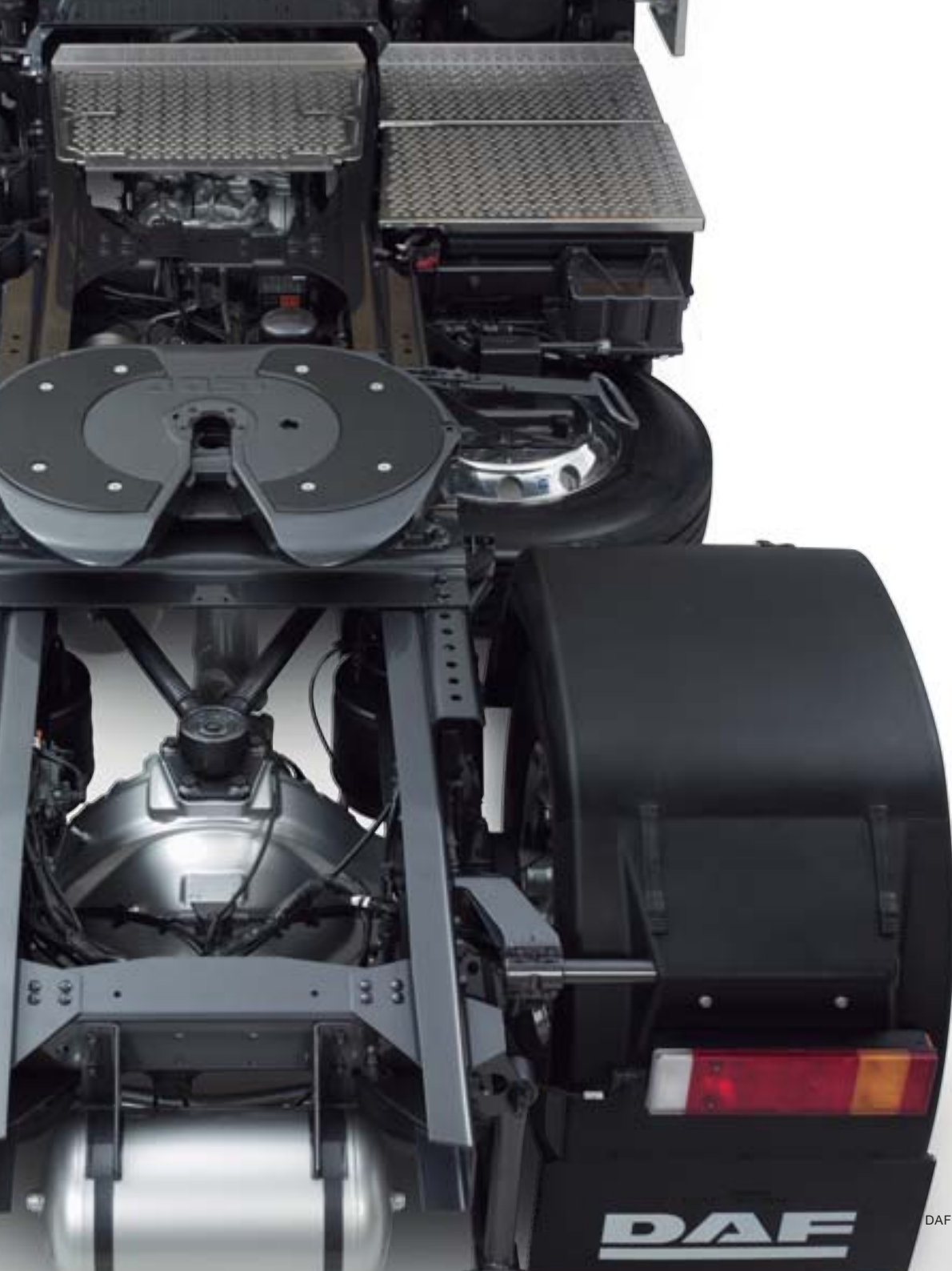
Широкий выбор жестких шасси

Жесткое шасси модели XF105 абсолютно плоское, поэтому является великолепной основой для комплектации любой надстройки. Чтобы максимально облегчить работу компаниям, занимающимся изготовлением кузовов, несущие элементы основной рамы снабжены специальными отверстиями для крепления кузова. Возможна поставка модуля Body Builder (BBM), который предназначен для обеспечения совместной работы электрических систем кузова и автомобиля.

Компания DAF поставляет жесткое шасси XF105 в виде стандартной 4 x 2 модели с возможностью выбора колесной базы. Имеется также дополнительный модельный ряд 6 x 2 жестких шасси. На модификациях шасси с поддерживающими осями задние оси оснащаются пневматической подвеской, а также одинарными, либо сдвоенными колесами. Пневматическая подвеска на переднюю ось устанавливается по специальному заказу.

Модель XF105 также поставляется на основе 6 x 2 жесткого шасси с управляемой задней поддерживающей осью для обеспечения сверхвысокой маневренности в ограниченном пространстве. Модельный ряд шасси также включает в себя модификации 6 x 4, 8 x 2 и 8 x 4.





Максимальная емкость топливных баков. В тягаче на основе шасси 4 x 2 емкости для сжатого воздуха и компоненты тормозной системы расположены внутри шасси, а освободившееся пространство использовано под топливные баки повышенной емкости, до 1,500 литров.



Качество и надежность для оптимальной производительности

Удовольствие от вождения

Тягач XF105 компании DAF оснащен всем необходимым для водителя оборудованием. Это действительно первоклассный автомобиль.

Просторная комфортабельная кабина, оснащенная необходимым оборудованием и отделанная прекрасными материалами в теплых цветовых тонах. Двигатель - просто шедевр современного инженерного искусства: развивает мощность до 510 л.с. с крутящим моментом 2500 Нм и обеспечивает оптимальное тяговое усилие и плавность хода.

Точные технические характеристики рулевого управления обеспечивают прекрасную устойчивость на дороге и, следовательно, безопасное, комфортное вождение. Управляемая электроникой тормозная система с дисковыми тормозами на всех колесах и система "Экстренного торможения" обеспечивают оптимальное и безопасное торможение.

Помимо легких в управлении приборов управления модель XF105 обладает полным набором дополнительных функций, направленных на повышение безопасности. Среди них: система стабилизации транспортного средства, предупреждающая водителя система о смещении машины на дороге, воздушная камера в комбинации с натяжными приспособлениями ремня, и камеры для максимальной безопасности в течение напряженных маневров.

Низкие эксплуатационные расходы – высокая стоимость при перепродаже

Для компании-оператора XF105 - это низкие эксплуатационные расходы, высокая эффективность, качество, надежность и, следовательно, использование автомобиля "на полную катушку". Большие промежутки между техническим обслуживанием и профессиональный сервис, который обеспечивают дилеры компании, позволяют сократить до минимума время простоя и способствуют снижению эксплуатационных расходов. Автомобиль XF105 обладает оптимальным сроком службы. Даже после многих сотен тысяч километров пробега у одного владельца он сохраняет высокую инвестиционную привлекательность для другого. Результат – высокая остаточная стоимость.

** Система экстренного торможения представляет собой электронную систему, способную определять, когда необходимо произвести экстренное торможение. В таких случаях прилагается максимальное тормозное усилие, что способствует повышению безопасности.*







На мировом уровне

Высочайшее качество сразу

Компания DAF Trucks - подразделение корпорации PACCAR - использует самые современные технологии для соответствия требованиям самых высоких стандартов в конструировании и производстве.

В течение последних нескольких лет в производственные мощности компании DAF были инвестированы значительные средства. Производство тягачей DAF осуществляется на мощностях мирового уровня высоко квалифицированными специалистами с использованием высококачественных материалов и высокоэффективных технологических процессов.

Для выпуска двигателей PACCAR MX был полностью

переоборудован завод по производству двигателей. В настоящее время этот завод является одним из самых современных в мире. Для достижения максимального уровня эффективности производства и качества выпускаемой продукции на других заводах компании также были реализованы программы модернизации. Компания DAF Trucks соблюдает требования производственных стандартов мирового класса: наивысшее качество сразу, рациональное использование энергии и материалов. В результате – продукция мирового класса выпускается на заводах мирового класса.

Информационные технологии

В компании DAF Trucks и у ее дилеров действуют информационные системы, которые позволяют отслеживать весь жизненный цикл тягачей и их компонентов – от проектирования и производства до технической поддержки и снабжения запасными частями пользователей. На этапе проектирования используются мощные CAD/CAM технологии, полностью совместимая с производственными системами. Это позволяет специалистам получать подробные рабочие

инструкции в оперативном режиме. Данные о каждом отдельном автомобиле хранятся в центральном хранилище, что гарантирует возможность отслеживания и доступ дилеров к техническим данным для заказа запасных частей.

Разработка и усовершенствование продукции

В техническом центре DAF используется полный набор технических средств для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также производственных испытаний, включая безэховую камеру для измерения уровня шума и современную лабораторию для испытания двигателей. В компании DAF имеется испытательный полигон, на котором смоделированы различные дорожные условия. На этом полигоне можно проводить всесторонние испытания на функциональность в различных условиях. Компания DAF Trucks выпускает автомобили мирового класса, спроектированные в самых современных конструкторских бюро специалистами высочайшей квалификации.

Программа EcoDesign и политика охраны окружающей среды

Уже более 10 лет компания DAF планомерно проводит политику охраны окружающей среды, которая распространяется на все виды деятельности компании, выпускаемую продукцию, оказываемые услуги и прилегающие территории, включая территории, занимаемые дилерами. Стандарт охраны окружающей среды сертифицирован в соответствии со стандартами ISO 14001. Компания DAF ведет свой бизнес, осознавая свою ответственность перед обществом. Программа EcoDesign – уникальный подход компании DAF к разработке выпускаемой продукции с учетом требований защиты окружающей среды – позволяет гарантировать, что вся продукция DAF соответствует самым жестким нормам экологической безопасности от создания концепции до утилизации по окончании срока службы.



В компании DAF применяются производственные стандарты мирового класса: высочайшее качество сразу, отсутствие энергопотерь, безотходное производство, самые высокие стандарты качества.

Передовые технологии, современное оборудование и информационные системы способствуют повышению качества и эффективности



На станциях техобслуживания DAF производятся все виды работ по техническому обслуживанию автомобилей

Всегда с вами



Высококласная служба технической поддержки, насчитывающая более 1000 независимых дилеров.



DAF ITS: ей часто подражают, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса



Система DAF Telematics System.

Автомобильный транспорт должен работать с максимальной эффективностью, поэтому компания DAF осуществляет весь комплекс работ по техническому обслуживанию автотранспорта с тем, чтобы обеспечить максимальную прибыль на каждый километр пробега. Поддержка со стороны профессиональной организации и разветвленная дилерская сеть позволяют заказчикам сделать правильный выбор автомобиля, вложить средства в его приобретение, поддерживать его в надлежащем техническом состоянии и обеспечить работоспособность в любое время.

Компания DAF Trucks не только производит качественные автомобили, но и обладает развитой сетью первоклассных вспомогательных структур, в которую входят более 1000 независимых дилеров по всей Европе. Эти структуры оказывают клиентам разностороннюю поддержку - от финансовых услуг до ремонта и технического обслуживания. На специализированных станциях технического обслуживания всегда имеются в наличии запасные части к тягачам и прицепах, которые поставляются через Центры снабжения запчастями компании PACCAR (PACCAR Parts Distribution Centres), расположенными в Нидерландах, Великобритании и Испании. Каждую неделю дилерам и заказчикам производится более 3000 поставок по всей Европе. Большинство – в течение 24 часов.

Специальные услуги по ремонту и техническому обслуживанию, позволяющие увеличить рентабельность автомобиля Компания DAF предлагает услугу MultiSupport: фиксированная цена на ремонт и техническое обслуживание автомобиля на каждый километр пробега. Эта услуга гарантирует безупречную эксплуатацию автомобиля без непредвиденных затрат на дорогостоящий ремонт. Заказчики могут сами выбрать уровень обслуживания, в том числе различные варианты обработки лакокрасочного покрытия тягача и прицепа. К преимуществам таких услуг относятся повышение прозрачности эксплуатационных расходов и снижение затрат на администрирование, что дает возможность диспетчерам уделять больше внимания непосредственно вопросам транспортировки грузов. Услуга MultiSupport компании DAF позволяет получить максимальный доход на капитал, инвестированный в ваш автомобиль.

Специальные финансовые услуги

Компания PACCAR Financial обладает 50-летним опытом предоставления финансовых услуг в области грузоперевозок и прекрасно знает современные

потребности компаний, занимающихся этим бизнесом. Среди услуг компании - финансирование всех расходов на автомобиль, контракты на предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию, а также страхование. В любом дилерском центре компании DAF, предоставляющем полный комплекс услуг, доступны услуги PACCAR Financial, включая решения для операторов, работающих как в рамках отдельной страны, так и по всей Европе.

DAF International Truck Service (ITS)

Если произойдет непредвиденное, достаточно одного телефонного звонка в сервисную службу компании DAF (ITS), чтобы ваш автомобиль продолжил свой путь с минимальной задержкой. Служба ITS всегда готова прийти на помощь, днем и ночью, 365 дней в году. Ей часто пытаются подражать другие, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса. Опытные специалисты мгновенно связываются с ближайшей сервисной службой компании DAF и решают все технические, языковые, финансовые проблемы с тем, чтобы автопоезд продолжил свой путь с минимальной задержкой.

DAF Telematics System

Система DAF Telematics позволяет оптимизировать бизнес-процессы на всех уровнях. Система обеспечивает слежение и мониторинг, определение местоположения, навигацию, планирование маршрута, обмен сообщениями и работу видекамеры. Она позволяет руководителю следить за эксплуатацией автомобиля и, таким образом, способствует снижению затрат. С ее помощью специалисты по планированию маршрутов могут более оперативно реагировать на возникающие изменения, а диспетчеры – вносить изменения в планы проведения технического обслуживания. Повышается эффективность, безопасность и комфортность работы водителей.

Работа системы DAF Telematics основана на самых высоких требованиях по качеству; ее можно легко интегрировать с имеющимися информационными системами.

Кроме того, поскольку данная система имеет перспективы дальнейшего технического развития, инвестиции в эту систему будут приносить прибыль в течение многих лет.

Компания DAF лучше, чем кто-либо понимает, что автомобиль всегда должен ездить.

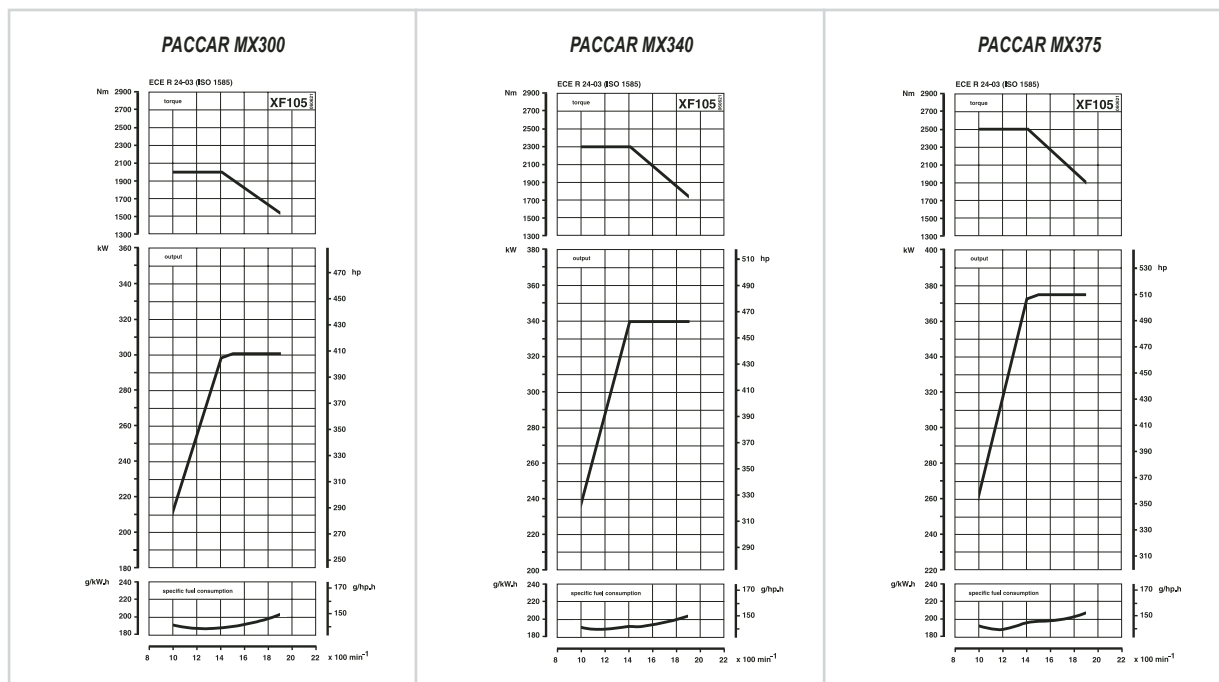
Общий обзор конфигураций мостов серии XF

Шасси грузовых автомобилей

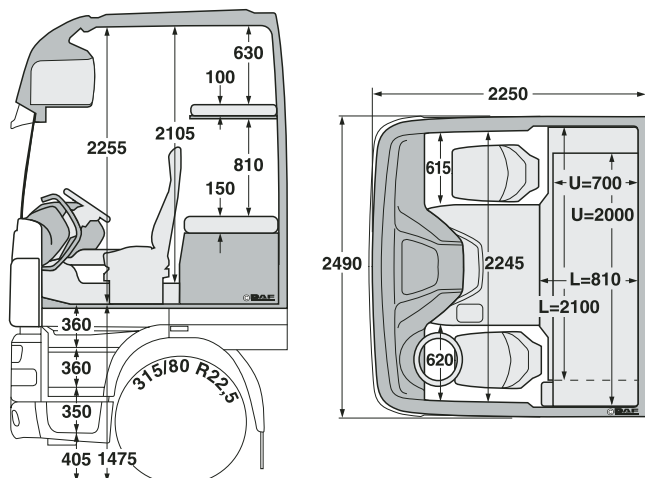
FA	4 x 2	
FAN	6 x 2	
FAR	6 x 2	с одинарными колесами поддерживающий мост
FAS	6 x 2	с двойными колесами поддерживающий мост
FAT	6 x 4	
FAD	8 x 4	
FAK	8 x 2	

Тягачи

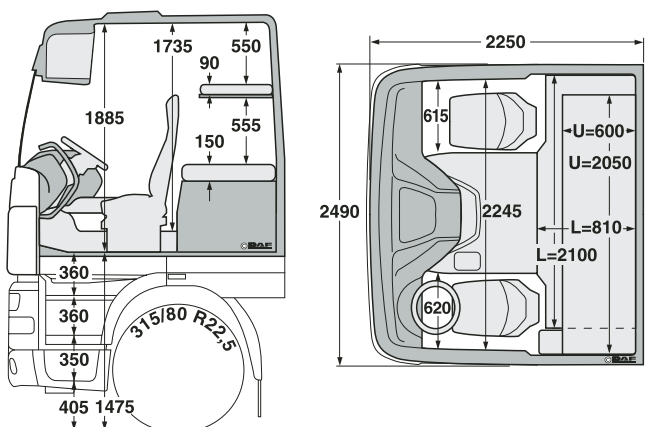
FT	4 x 2		
FTG	6 x 2		
FTP	6 x 2		
FTR	6 x 2	с одинарными колесами поддерживающий мост	
FTS	6 x 2	с двойными колесами поддерживающий мост	управляемый мост
FTT	6 x 4		ведущий мост
FTM	8 x 4		поддерживающий мост



DAF XF105 Super Space Cab



DAF XF105 Space Cab



Краткая информация о двигателе XF

Тип двигателя	Характеристика	Крут. момент	Уровень выбросов
Двигатель PACCAR MX: 12,9 л, шестицилиндровый, промежуточный холодильник турбоагнетателя, 4 клапана на цилиндр			
XF105.410	300 кВт / 410 л.с. от 1,500 об/мин	2000 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 4 / 5 / EEV
XF105.460	340 кВт / 460 л.с. от 1,500 об/мин	2300 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 4 / 5 / EEV
XF105.510	375 кВт / 510 л.с. от 1,500 об/мин	2500 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 4 / 5 / EEV





Наиболее современный модельный ряд на рынке

Многофункциональный грузовой автомобиль

Для решения каждой транспортной задачи к грузовому автомобилю предъявляются специфические требования, поэтому все автомобили DAF являются уникальными, собранными на заказ с разными конфигурациями кабин, шасси, трансмиссий и мостов.

Три модели автомобилей – XF105, CF и LF – имеют один и тот же стандарт качества: высший. В процессе заказа специалист по продажам компании DAF помогает клиенту осуществить выбор, используя для этого современное программное обеспечение и обеспечивая точное соответствие технических характеристик автомобиля предъявляемым требованиям. Какой бы ни была поставленная задача, у компании DAF всегда найдутся средства для ее выполнения.

Имея в своем арсенале сбалансированный набор кабин, двигателей, трансмиссий и мостов, компания DAF создает грузовые автомобили, которые в полной мере соответствуют запросам клиента.

